



FRED SHEARER & SONS, INC.
ESTABLISHED 1916

Análisis de riesgos laborales		JHA nº 26
Puesto/tarea: montacargas industrial/en terreno accidentado		
Procedimiento de trabajo seguro:		Revisado en nov. 2024
Este JHA es para la operación segura y exitosa de un montacargas industrial o en terreno accidentado. Se hace especial hincapié en los usuarios certificados, la inspección del equipo, las capacidades de carga, el peso de las cargas y la conciencia del entorno.		
LOS TRABAJADORES DEBEN LEER Y COMPRENDER LAS JHA Nº 0 ANTES DE COMENZAR CUALQUIER TAREA		
Paso nº 1 Manejo de materiales/equipos		
Pasos para completar el trabajo	Peligros	Medidas preventivas
Movimiento y almacenamiento de materiales.	Los trabajadores podrían estar expuestos a torceduras, esguinces, tropiezos, caídas, puntos de pinzamiento, lesiones oculares y riesgos de corte.	1) Planifique el almacenamiento de materiales para minimizar su manipulación (trabajo inteligente).
		2) Cuando sea necesario, obtenga ayuda con las cargas pesadas o incómodas.
		3) Cuando sea factible, coloque el cuerpo delante del trabajo para evitar estirarse demasiado o torcerse.
		4) Cuando sea factible, mantenga el material almacenado en carros rodantes para mayor movilidad.
		5) Verifique los pesos de las cargas. Verifique que la zona de almacenamiento y los dispositivos que se utilizan pueden soportar los pesos que se cargan en ellos.
		6) Asegure las cargas que puedan desplazarse.
Paso nº 2 Manejo de montacargas		
Pasos para completar el trabajo	Peligros	Medidas preventivas
Levantar y transportar materiales por la obra o el almacén.	El trabajador podría estar expuesto a posibles riesgos de colisión, vuelco, punto de pellizco, atrapamiento, atropello y electrocución.	1) Para manejar un montacargas, debe estar al día en la certificación (en un plazo de 3 años).
		2) La lista de comprobación de la inspección diaria debe rellenarse antes de la operación y guardarse con el montacargas.
		3) No se permiten personas a bordo.
		4) El operador debe llevar siempre puesto el cinturón de seguridad.



FRED SHEARER & SONS, INC.

ESTABLISHED 1916

5) El compartimento del operador debe mantenerse limpio y libre de residuos y herramientas.
6) Se requiere un observador para las zonas congestionadas y cuando el campo de visión del operador se vea afectado, o durante cualquier elevación incómoda o pesada.
7) El operador y el observador deben ponerse de acuerdo sobre las señales antes de comenzar el trabajo.
8) El observador debe llevar Hi-Vis reflectante tipo 11 y permanecer en la línea de visión del operador. Si la línea de visión no es factible, se requiere el uso de una radio.
9) El operador debe confirmar que la carga está siempre estable y segura.
10) Nunca camine o permanezca debajo de cargas suspendidas.
11) No se permite la presencia de personal entre el montacargas y un objeto inamovible.
12) El freno de estacionamiento debe estar puesto antes de dejar la carretilla desatendida.
13) Las horquillas deben estar bajadas e inclinadas hacia abajo cuando estén desatendidas para minimizar cualquier peligro de tropiezo.
14) Las cargas deben transportarse lo más bajo posible.
15) Los montacargas de combustión interna solo deben utilizarse en zonas bien ventiladas.
16) Cuando maneje un montacargas para terrenos accidentados, los montacargas deben estar bajados y estables antes de levantar una carga de más de 8 pies de altura.



FRED SHEARER & SONS, INC.
ESTABLISHED 1916

		17) Cuando extienda manualmente las horquillas, levántelas y apunte las puntas hacia el suelo.
		18) Si se observa a un operario utilizando el equipo de forma insegura, deberá recibir una nueva capacitación.
Realizar el mantenimiento básico.	El trabajador podría estar expuesto a cortes, rasguños, quemaduras, atrapamientos, golpes y productos químicos peligrosos o inflamables.	1) Cada vez que se realice un mantenimiento básico, se debe retirar la llave, poner el freno de estacionamiento y bajar las horquillas al suelo.
		2) Reposte solo en una zona bien ventilada.
		3) No se permiten modificaciones ni alteraciones en el montacargas, ni en las horquillas.
		4) Los montacargas deben llevar a bordo un extintor de incendios completamente cargado, y el extintor debe tener una inspección anual vigente.

[Haga clic aquí para firmar](#)