



CURSO DE ACTUALIZACIÓN SOBRE PEMP (GRUPOS A Y B)

OBJETIVOS

- Evitar accidentes de los empleados (electrocuciones, caídas, volcaduras) y daño a la propiedad.
 - Establecer requisitos de aplicación, inspección, formación y funcionamiento seguro.
 - Fomentar el uso seguro de las PEMP (plataforma elevadora móvil de personal).
-

CAPACITACIÓN DEL USUARIO

- Requisitos de uso de la protección contra caídas y ubicación de los puntos de anclaje.
 - Factores que pueden afectar la estabilidad.
 - Controles de descenso de emergencia.
 - Advertencias e instrucciones del fabricante.
-

CLASIFICACIONES DE PEMP

Grupo A:

- PEMP con una plataforma como los elevadores de tijera que se mueven verticalmente, pero permanecen dentro de las líneas de vuelco.



Grupo B:

- PEMP como los elevadores telescópicos que se mueven más allá de las líneas de vuelco (chasis).



EPI PARA TAREAS ESPECÍFICAS

- Protección contra caídas
 - Protección auditiva
 - Protección respiratoria
 - Protección ocular especializada
-

CONOCIMIENTOS DEL OPERADOR

- Reconocer los riesgos eléctricos.
 - Nunca operar los elevadores con un viento sostenido superior a los 28 mph.
 - Peligros de caídas.
 - Riesgos de caída de objetos.
 - Riesgos en el lugar de trabajo.
 - Puntos de riesgo de aplastamiento.
 - Manipulación adecuada de materiales en los elevadores.
 - Clasificación de las plataformas.
 - Funcionamiento de los elevadores.
 - Inspecciones del equipo y del lugar de trabajo.
-

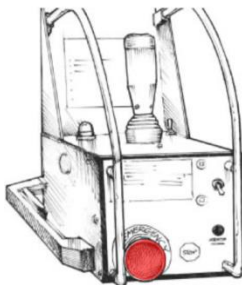
SEGURIDAD DE LAS PEMP

- Causas de mortalidad en elevadores aéreos: aprox. 70 % en elevadores telescópicos, 30 % en elevadores de tijeras.

Los peligros incluyen:

1. Caídas desde altura.
 2. Eyecciones desde la plataforma elevadora.
 3. Descargas eléctricas (electrocuciones).
 4. Vuelcos.
 5. Falla estructural (p. ej., utilización del elevador como grúa de materiales).
 6. Contacto con objetos que sobresalen y/u objetos elevados.
 7. Utilización del elevador en condiciones climatológicas adversas o de baja visibilidad (por ejemplo, relámpagos, vientos fuertes, neblina).
 8. Operadores inexpertos o sin capacitación.
 9. Defectos mecánicos o estructurales no observados ni corregidos en el equipo (inspección).
 10. Quedar atrapado en medio.
-

PELIGROS DE LAS PEMP



Example of guarded controls



Los botones de parada de emergencia están situados tanto a nivel de la plataforma como en el panel de control inferior.

RIESGOS DE CAÍDAS

- Si se apoya en las barandillas del elevador o trepa por ellas, puede caer del elevador.
 - El hielo, la nieve, la lluvia y cualquier líquido sobre la plataforma pueden provocar resbalones o posibles caídas.
 - Cantidad excesiva de herramientas o material en la plataforma del andamio.
¡Manténgala ordenada!
 - Uso correcto de la escalera de acceso a la PEMP: siempre mantenga 3 puntos de contacto.
-

INSPECCIÓN DEL LUGAR DE TRABAJO

Antes de mover un elevador, el operador debe inspeccionar el área de trabajo para detectar posibles peligros.

Como:

1. Desniveles o agujeros.
 2. Pendientes, baches u obstrucciones en el suelo.
 3. Obstrucciones por encima de la cabeza y riesgos eléctricos.
 4. Vientos y condiciones climatológicas.
 5. Proximidad a otros trabajadores o al público.
-

ESTABILIDAD DE LAS PEMP



El diseño del elevador, su configuración y la formación del operador son factores determinantes para la estabilidad y el equilibrio del elevador aéreo. Las clasificaciones de diseño del fabricante dependen de factores como:

Centro de gravedad

Ancho de batalla

Extensiones de las plataformas

Conocimiento y experiencia del operador

ENTENDIENDO LA LÍNEA DE INCLINACIÓN



La línea de vuelco de una PEMP es la zona delimitada por las ruedas o los estabilizadores de la máquina.

ESTABILIZADORES

Los estabilizadores son componentes estructurales que se extienden más allá de la base del elevador aéreo, elevando y nivelando el elevador.

Están diseñados para eliminar peso de los neumáticos, haciendo que el elevador sea más estable.

Es posible que se necesiten soleras de barro.

Estabilizadores ajustables



EXTENSIONES DE PLATAFORMAS

Una extensión de plataforma aumenta la superficie de trabajo en un extremo de la plataforma y ayuda a acceder al área de trabajo.

Extensión



- Los operadores deben conocer las limitaciones de peso y no excederlas.
- Cuando la plataforma está extendida, la capacidad se reduce y la PEMP se torna menos estable.

GRUPO A DE PEMP: ELEVADOR DE TIJERA



- Para la OSHA, este es un andamio móvil.
- No se requieren arneses de protección contra caídas, a menos que se hayan retirado las barandillas o que el contratista general las exija.
- NUNCA introduzca la mano por un mecanismo elevador de tijera elevado sin que la barra de seguridad esté colocada.



PEMP: OPERACIÓN DEL ELEVADOR DE TIJERA



Este elevador solo debe reposicionarse desde el suelo debido a su proximidad con la acera.

- Los trabajadores deben mantener los pies sobre la plataforma.
 - Nunca pise el travesaño central ni el superior.
 - Cuando sea posible, baje el elevador para reposicionarlo.
 - Preste atención a las alarmas de advertencia de vuelco.
 - Nunca trabaje sobre superficies inestables.
 - Elija el elevador adecuado para el trabajo.
 - Presione el botón rojo para desactivar el elevador cuando deje de posicionarlo.
 - Los operadores deben estar familiarizados con el manual y este debe estar junto a la máquina.
-

GRUPO B DE PEMP: ELEVADORES

TELESCÓPICOS

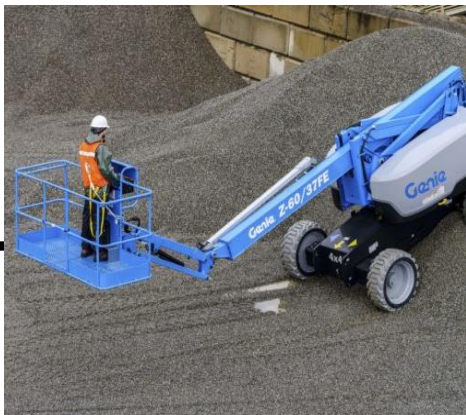
- Para la OSHA, esta es una carretilla industrial motorizada.

Solo use puntos de anclaje aprobados por el fabricante.



- Se requiere un anclaje del 100 % antes de operar el elevador.
 - Se requiere un plan de protección contra caídas antes de usar cualquier protección contra caídas.
- Los trabajadores deben mantener los pies sobre la plataforma.
- Los trabajadores deben permanecer protegidos por la barandilla.
- Baje el brazo para reposicionar la base.

ELEVADOR TELESCÓPICO (CONTINUACIÓN)



- Observe si hay desniveles y agujeros.
 - Nunca eleve la plataforma si se encuentra en superficies irregulares, blandas o inclinadas.
 - Si la plataforma está elevada, *no conduzca* sobre superficies irregulares, blandas o inclinadas.
 - Preste atención a las condiciones de viento o ráfagas.
 - No trabaje con vientos sostenidos mayores a los 28 mph.
 - Es posible que se necesite un vigilante para el desplazamiento.
-

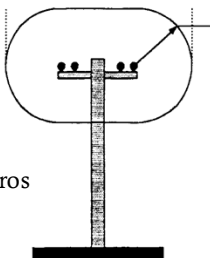
RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR



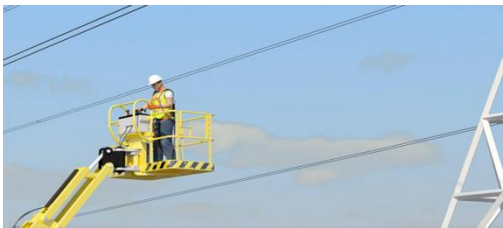
- Comprender todas las advertencias de peligro y precaución.
- Familiarizarse con el manual del operador.
- Realizar inspecciones diarias.
- Si los operadores detectan piezas desgastadas o dañadas, deben poner el elevador fuera de servicio de inmediato.
- Antes de utilizar el elevador, la puerta de entrada/cadena/barra debe estar sujeta o en su sitio.
- Antes de utilizar el elevador, los operadores deben leer y comprender todas las advertencias del fabricante.

RIESGOS ELÉCTRICOS

Zona de peligro



La OSHA establece una distancia mínima de tres metros con respecto a los cables eléctricos.



No se apresure

- Si un compañero se topa con una fuente de alimentación, no se apresure a ayudarlo.

Llame

- Llame inmediatamente al 911.

Trate

- Trate de apagar la fuente de alimentación principal.

Siga

- Siga las indicaciones del personal médico de rescate.

PLAN DE RESCATE

- Controles de descenso de emergencia
 - El control manual de descenso de emergencia es una válvula que se utiliza para bajar la plataforma al liberar presión hidráulica.
 - Consulte el manual del operador antes de utilizar el elevador ya que la ubicación de los controles varía.



- Revise los controles de funcionamiento y de emergencia.
- Revise si hay fugas en los sistemas neumático, hidráulico y de combustible.
- Revise los carteles, las advertencias, las marcas de control y el manual de instrucciones.
- Inspeccione los sistemas de barandillas para ver si hay grietas.
- Revise los neumáticos y las ruedas.
- Inspeccione todos los cables y mazos de cables.
- Revise el nivel del depósito hidráulico.
- Revise si hay piezas sueltas o faltantes.
- Revise el nivel de líquido de la batería.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad están presentes y funcionan correctamente.

- Revise los controles de funcionamiento y de emergencia.
- Revise si hay fugas en los sistemas neumático, hidráulico y de combustible.
- Revise los carteles, las advertencias, las marcas de control y el manual de instrucciones.
- Inspeccione los sistemas de barandillas para ver si hay grietas.
- Revise los neumáticos y las ruedas.
- Inspeccione todos los cables y mazos de cables.
- Revise el nivel del depósito hidráulico.
- Revise si hay piezas sueltas o faltantes.
- Revise el nivel de líquido de la batería.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad están presentes y funcionan correctamente.

CARGA/REABASTECIMIENTO

Gasolina o diésel

Apague el motor.

Conecte siempre la boquilla de combustible a la boquilla metálica del tanque haciendo que las boquillas estén en contacto entre sí.

Reabastezca el depósito en un lugar bien ventilado.

Gas propano

Utilice los EPI adecuados

Cierre la válvula de combustible cuando el elevador esté estacionado y al retirar el tanque.

Almacene los tanques al aire libre en un lugar bien ventilado

Baterías

Cargue la batería en un lugar bien ventilado ya que las baterías húmedas producen gas de hidrógeno.

CURSO DE
ACTUALIZA
CIÓN SOBRE
ELEVADOR
AÉREO
(PEMP)



Haga clic aquí para
responder el cuestionario
